

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Studiile recente precum și indicatorii de piață din ultimii ani au arătat că Uniunea Europeană are un deficit la capitolul personal navigant brevetat. Mai îngrijorător, este faptul că în ultima perioadă s-a înregistrat o reducere semnificativă a personalului calificat sau cu experiență în acest domeniu, ceea ce înseamnă că flota mondială, în continuă dezvoltare, are nevoie de personal navigant brevetat.

Sub pretextul alinierii legislației românești din domeniul transportului naval la normele în vigoare ale Uniunii Europene, s-a reușit încălcarea unuia dintre drepturile fundamentale prevăzute de Constituția României și anume, dreptul la învățătură.

Deși ne dorim un sistem educațional cât mai performant care să asigure o „forță de muncă” bine instruită, de calitate și care să corespundă cerințelor crescânde de pe piața muncii, actele normative ce reglementează cadrul legal în privința pregătirii și perfecționării personalului navigant român instituie un monopol în acest domeniu.

Ordonanța de Guvern nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, modificată prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 74/2006, aprobată de Legea nr. 290/2007, nominalizează o singură instituție publică, și anume C.E.R.O.N.A.V., subordonată Ministerului Transporturilor, care deține dreptul de a organiza activitățile de perfecționare obligatorii în domeniul transportului maritim. Totodată această instituție stabilește tarifele corespunzătoare prestării unor astfel de activități de pregătire și perfecționare, tarife aprobate ulterior prin ordin al ministrului

transporturilor. Aceste prevederi nu numai că încalcă flagrant principiul liberei concurențe, ci, în același timp, limitează posibilitatea tinerilor de a urma o carieră de succes în domeniul navigației.

Înainte de modificare, Ordonanța de Guvern nr. 42/1997 permitea înființarea de centre de pregătire și perfecționare profesională prin intermediul unor instituții publice, regii autonome, societăți comerciale, asociații și fundații acreditate de Ministerul Transporturilor, cu avizul Ministerului Educației, însă datorită anumitor interese această normă a fost modificată, instituindu-se monopolul C.E.R.O.N.A.V.-ului.

Pentru o cât mai bună pregătire în acest domeniu, ar trebui urmat exemplul unor țări ca Germania, Turcia, Bulgaria, Ucraina sau Grecia, care, cu acordul autorităților centrale de specialitate, permit brevetarea tinerilor marinari în instituții și centre de profil acreditate. Înființarea unor astfel de centre de pregătire și perfecționare a personalului navigant, ar da posibilitatea creșterii numărului de marinari brevetați, care pot fi recrutați de firme importante din toată lumea.

Din aceste considerente, propunem modificarea art.11 alin.(3) și (4) precum și a art.12 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Guvern nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, modificată prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 74/2006 după cum urmează:

**Art.11**

*(3) Cursurile de perfecționare obligatorii se desfășoară prin centre de pregătire și perfecționare a personalului navigant român, acreditate de Autoritatea Navală Română.*

*(4) Pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate, centrele de pregătire și perfecționare a personalului navigant român percep tarife stabilite prin ordin al Ministrului Transporturilor.*

#### **Art. 12**

*(1) Centrele de pregătire și perfecționare a personalului navigant român își pot desfășura activitatea prin intermediul instituțiilor publice, regiilor autonome, societăților comerciale, asociațiilor și fundațiilor acreditate de Autoritatea Navală Română, conform condițiilor stabilite prin ordin de Ministrul Transporturilor.*

*(2) Centrele de pregătire și perfecționare a personalului navigant român, care au fost acreditate sau supuse unei proceduri similare în vederea desfășurării acestor activități într-un stat membru al Uniunii Europene ori aparținând Spațiului Economic European, sunt exceptate de la cerința acreditării prevăzută în alin. (1).*

#### **INIȚIATORI**

Deputat *Lucian Băluț*

Deputat *Alexandru Mazare*

Deputat: *Eduard Martin*

